

Presse-Information

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel

Daten und Fakten zum Katzenbergtunnel

(Freiburg, 4.Dezember 2012)

Länge der Tunnelröhren:	9.385 m
• bergmännische Bauweise:	8.984 m
• offene Bauweise:	286 m (Nord), 115 m (Süd)
Tunnelquerschnitt (innen):	62 m ² (von Schienenoberkante)
Ausbruchquerschnitt:	95 m ²
Regelabstand der Gleise:	26 m (Gleisachse)
minimale Überdeckung:	25 m (Bad Bellingen und Haselbach)
maximale Überdeckung:	110 m (südöstlich Bad Bellingen)
Bemessungswasserdruck:	max. 9 bar
Anzahl Verbindungsstollen:	19
Abstand Verbindungsstollen:	500 m
Tiefe der Lüftungsschächte:	65 m
Innendurchmesser:	6 m
Tunnelvortriebsmaschinen:	2
Länge:	220 m
Gewicht:	2.500 t
Antriebsleistung:	3.200 kW (= 4.350 PS)
Schilddurchmesser:	11,12 m
Tunnelausbruchsmassen:	1,8 Mio. m ³ (feste Massen) 2,4 Mio. m ³ (aufgelockerte Massen) davon 125.000 m ³ aus den Voreinschnitten
Tübbing:	63.000
Innendurchmesser:	9,6 m
Außendurchmesser:	10,8 m

Michael Breßmer
Sprecher Großprojekt
Karlsruhe-Basel
Tel. +49 (0) 761 212-4504
Fax +49 (0) 761 212-3620
michael.bressmer
@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse

Presse-Information

Meilensteine

Baubeginn:

- vorbereitende Maßnahmen: August 2003
- Tunnelvortriebsmaschine-Ost: Juni 2005
- Tunnelvortriebsmaschine-West: Oktober 2005

Tunneldurchschlag

- Tunnelvortriebsmaschine-Ost: September 2007
- Tunnelvortriebsmaschine-West: Oktober 2007

Fertigstellung (Rohbau): Dezember 2010

Inbetriebnahme: Dezember 2012