

Presseinformation

EÜ Nordwestumfahrung: Auftakt der Arbeiten für den Bau der Hilfsbrücken

Gründungsarbeiten starten am 16. November 2015 • Einbau der ersten Hilfsbrücke im März 2016

(Freiburg, 16. November 2015) Die Deutsche Bahn startet am 16. November 2015 mit den ersten Vorarbeiten für den Bau der neuen Eisenbahnüberführung (EÜ) über die Nordwestumfahrung. Konkret handelt es sich um Gründungsarbeiten für die zwei Hilfsbrücken, die zur Aufrechterhaltung des Eisenbahnverkehrs während des Baus der neuen Eisenbahnüberführung benötigt werden.

Die Gründung erfolgt in insgesamt zwei Bauphasen: Die erste Bauphase kann ab sofort unabhängig von Gleissperrungen durchgeführt werden; für die zweite Bauphase ab Anfang Februar 2016 ist dann die vorübergehende Sperrung eines Gleises nötig. Im Falle der ersten Hilfsbrücke erfolgt der Einbau dann ab Mitte März 2016, die zweite Hilfsbrücke wird ab Anfang Mai 2016 eingesetzt. Die Hilfsbrücken haben eine Länge von 26 Meter und sind damit die längsten ihrer Art bei Bauarbeiten im Netz der Deutschen Bahn.

Mit dem Bau der endgültigen Eisenüberführung Nordwestumfahrung wird voraussichtlich in der zweiten Jahreshälfte 2016 begonnen.

Weitere Informationen auf www.karlsruhe-basel.de.