

## Presseinformation

### **Baulärm durch Weichen- und Oberleitungsarbeiten in Weil am Rhein**

#### **Nächtliche Baumaßnahmen vom 22. Oktober bis zum 28. November 2016 • Automatisches Warnsystem schützt Arbeiter**

(Freiburg, 13. Oktober 2016) Im Bereich Weil am Rhein und Basel Badischer Rangierbahnhof werden vom 22. Oktober bis zum 28. November 2016 Weichen, Oberleitung und stillgelegte Gleisanlagen zurückgebaut. Dabei schützt ein Automatisches Warnsystem (ATWS) die Arbeitskräfte an den Gleisen, indem es ein akustisches Warnsignal abgibt, sobald sich ein Zug nähert.

In Weil am Rhein werden zwei Weichen entfernt, parallel verlaufen der Rückbau der Oberleitung im Weichenbereich und die Gründung neuer Oberleitungsmasten im Basel Badischen Rangierbahnhof. Zusätzlich kommen Schienentrennschneider zum Einsatz, um die stillgelegten Gleise zwischen dem Bahndamm und dem Bahnbetriebswerk Haltingen zu beseitigen. Im Anschluss an die Bauarbeiten werden die Signaltechnischen Anlagen angepasst.

Die Baumaßnahmen finden zu nächtlichen Sperrpausen statt, um tagsüber den dicht getakteten Zugverkehr auf der Rheintalbahn nicht zu beeinträchtigen. Leider führen die Bauarbeiten zu Lärmbelastungen, diese werden aber so gering wie möglich gehalten.

#### **Gründungsarbeiten an Oberleitungsmasten im Basel Badischen Rangierbahnhof Bereich Stellwerk 5:**

<b>Nacht/Datum</b>	<b>Uhrzeit</b>
Sa/So 22./23. Oktober	23.00 - 12.00 Uhr

#### **Rückbau Weichen einschließlich Rückbau Oberleitungen Bereich Weil am Rhein:**

<b>Nacht/Datum</b>	<b>Uhrzeit</b>
Fr/Sa 18./19. November	23.00 - 4.00 Uhr (mit ATWS)
Sa/So 19./20. November	23.00 - 4.00 Uhr (mit ATWS) 4.00 - 12.00 Uhr (ohne ATWS)
So/Mo 20./21. November	23.00 - 4.00 Uhr (mit ATWS)
Mo/Di 21./22. November	23.00 - 4.00 Uhr (mit ATWS)

Michael Breßmer  
Sprecher Großprojekt Karlsruhe  
- Basel  
Tel. +49 (0) 761 212-4504  
Fax +49 (0) 761 212-2372  
michael.bressmer  
@deutschebahn.com  
www.deutschebahn.com/presse

## Presseinformation

Di/Mi 22./23. November	23.00 – 4.00 Uhr (mit ATWS)
Mi/Do 23./24. November	23.00 – 4.00 Uhr (mit ATWS)
Do/Fr 24./25. November	23.00 – 4.00 Uhr (mit ATWS)
Sa/So 26./27. November	21.00 – 13.00 Uhr (mit ATWS)
So/Mo 27./28. November	1.00 – 5.15 Uhr (mit ATWS)

Durch den Einsatz einer Gleisstopfmaschine und einer Schotterplaniermaschine kann es besonders in der Zeit vom 26./27. und 27./28. November zu hohen Lärmbelastungen kommen.

Die Bahn bittet, besonders wegen dem Einsatz des Automatischen Warnsystems (ATWS), um Verständnis. Die von den Bauarbeiten betroffenen Anwohner werden direkt über die bevorstehenden Maßnahmen informiert.

Weitere Informationen zum Projekt unter [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de)

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook [www.facebook.com/tunnelrastatt](https://www.facebook.com/tunnelrastatt)

Twitter [@KarlsruheBasel](https://twitter.com/karlsruhebasel)

Instagram [@tunnelrastatt](https://www.instagram.com/tunnelrastatt) oder [@karlsruhebasel](https://www.instagram.com/karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird von der Europäischen Union kofinanziert. Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V), Fazilität „Connecting Europe“