

Presseinformation

Neues Modulgebäude für ESTW in Weil am Rhein

Bauzeit 18. bis 24. Juli 2017 • Neues Stellwerk geht Mitte 2018 in Betrieb

(Karlsruhe, 12. Juli 2017) Für das neue Elektronische Stellwerk (ESTW) in Weil am Rhein wird ab Dienstag, 18. Juli 2017, ein neues Modulgebäude aufgebaut. Das Bauwerk besteht aus 16 Einzelmodulen, die mit Tiefladern auf die Baustelle gebracht und mithilfe eines Autokrans zu einem Gebäude zusammengesetzt werden. Die Arbeiten finden tagsüber statt. Der Aufbau des Gebäudes wird am 24. Juli 2017 bis auf kleinere Restarbeiten abgeschlossen sein.

Das rund 290 Quadratmeter große Gebäude wird an der Zufahrtstraße zum Umschlagbahnhof aufgebaut. Es beherbergt künftig die vollständige Stellwerkstechnik für die Bahnhöfe Haltingen und Weil am Rhein sowie für den Rangierbahnhof auf deutscher Seite. Das neue ESTW wird das bestehende Stellwerk in Weil am Rhein und die Stellwerke im Rangierbahnhof ab Mitte 2018 ersetzen.

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.karlsruhe-basel.de.

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook www.facebook.com/tunnelrastatt, www.facebook.com/karlsruhebasel

Twitter twitter.com/karlsruhebasel (@KarlsruheBasel) und

Instagram www.instagram.com/tunnelrastatt (@tunnelrastatt) oder

www.instagram.com/karlsruhebasel (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird von der Europäischen Union kofinanziert. Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V), Fazilität „Connecting Europe“.