

## Presseinformation

### Neubaustrecke zwischen Abzweig Bashaide und Rastatt Süd: Oberleitungsarbeiten vergeben

#### Ab Sommer 2018 werden Oberleitungsanlagen für die neue Hochgeschwindigkeitsstrecke gebaut

(Karlsruhe, 13. Februar 2018) Die Deutsche Bahn hat die Oberleitungsarbeiten für die Neubaustrecke zwischen dem Abzweig Bashaide (südwestlich von Rheinstetten) und Rastatt Süd vergeben. Das beauftragte Unternehmen wird ab Sommer 2018 mit den ersten Arbeiten zwischen Bashaide und dem Nordportal Tunnel Rastatt beginnen. Um die Oberleitungsanlagen für die neue Hochgeschwindigkeitsstrecke zu realisieren, sind mehrere Bauphasen notwendig.

Die Arbeiten umfassen das Aufstellen von etwa 460 neuen Oberleitungsmasten auf der freien Strecke sowie das Herstellen der Oberleitungsanlage im Tunnel Rastatt. Um eine Streckengeschwindigkeit von 250 km/h gewährleisten zu können, wird die gesamte Neubaustrecke mit Hochleistungsoberleitungen ausgerüstet. Das Investitionsvolumen beträgt rund 16 Millionen Euro.

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de).

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook [www.facebook.com/tunnelrastatt](https://www.facebook.com/tunnelrastatt), [www.facebook.com/karlsruhebasel](https://www.facebook.com/karlsruhebasel)

Twitter [twitter.com/karlsruhebasel](https://twitter.com/karlsruhebasel) (@KarlsruheBasel) und

Instagram [www.instagram.com/tunnelrastatt](https://www.instagram.com/tunnelrastatt) (@tunnelrastatt) oder

[www.instagram.com/karlsruhebasel](https://www.instagram.com/karlsruhebasel) (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird von der Europäischen Union kofinanziert. Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V), Fazilität „Connecting Europe“.