

## Presseinformation

### Neue Schallschutzwand in Weil am Rhein erfordert lärmintensive Nacharbeiten

#### Bauarbeiten vom 7. Mai bis 23. Juni 2018 • Neue Schallschutzwand am Bahnhof Weil am Rhein

(Freiburg, 27. April 2018) Im Planfeststellungsabschnitt Haltingen-Weil am Rhein (PfA 9.2) der Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel errichtet die Bahn eine neue Schallschutzwand südlich des Bahnhofs Weil am Rhein an der östlichen Gleisseite. Die Bauarbeiten finden vom 7. Mai bis zum 23. Juni 2018 entlang der Basler Straße im Bereich zwischen Bahnhof und dem Kreisverkehr südlich des Dreizacks statt. Unter anderem sind lärmintensive Gründungsarbeiten mit einer Ramme notwendig.

Die Arbeiten finden überwiegend in nächtlichen Sperrpausen statt, da das Verkehrsaufkommen nachts am geringsten ist.

In folgenden Nächten wird jeweils von **22.50 bis 5.15 Uhr** gearbeitet:

- 7. bis 12. Mai,
- 14. bis 18. Mai,
- 28. Mai bis 2. Juni,
- 4. bis 9. Juni,
- 11. bis 16. Juni
- 18. bis 23. Juni.

Vom 18. bis 26. Mai laufen die Arbeiten tagsüber von 6.50 bis 20.15 Uhr.

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de).

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook [www.facebook.com/tunnelrastatt](https://www.facebook.com/tunnelrastatt), [www.facebook.com/karlsruhebasel](https://www.facebook.com/karlsruhebasel)

Twitter [twitter.com/karlsruhebasel](https://twitter.com/karlsruhebasel) (@KarlsruheBasel) und

Instagram [www.instagram.com/tunnelrastatt](https://www.instagram.com/tunnelrastatt) (@tunnelrastatt) oder

[www.instagram.com/karlsruhebasel](https://www.instagram.com/karlsruhebasel) (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird von der Europäischen Union kofinanziert. Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V), Fazilität „Connecting Europe“.

Michael Breßmer  
Sprecher Großprojekt  
Karlsruhe-Basel  
Tel. +49(0)761 212 4504  
michael.bressmer  
@deutschebahn.com  
[www.deutschebahn.com/presse](http://www.deutschebahn.com/presse)