



## Presseinformation

### Lärmintensive Gründungs- und Kabeltiefbauarbeiten in Haltingen/Weil am Rhein

#### Arbeiten zwischen der Nordwestumfahrung Haltingen und dem Rangierbahnhof Weil am Rhein • Nacht- und Wochenendarbeiten erforderlich

(Freiburg, 27. November 2019) Auch nach der Inbetriebnahme der westlichen Gleistrasse in Fahrtrichtung Basel sind weitere Arbeiten in Weil am Rhein und Haltingen notwendig. Im Bereich des Bahnhofs in Weil am Rhein finden in den Nächten **vom 28. November bis 5. Dezember 2019, jeweils von 23.50 bis 5 Uhr**, lärmintensive Rammgründungen für Oberleitungsmaste und vorbereitende Arbeiten für die Inbetriebnahme des Gleises in Richtung Freiburg statt. Außerdem werden **am Sonntag, 1. Dezember 2019, und am Sonntag, 8. Dezember 2019, jeweils von 8 bis 16 Uhr**, Oberleitungsarbeiten im Bereich des Basel Badischen Rangierbahnhofs in Weil am Rhein durchgeführt.

In Haltingen finden in der Nacht vom **7./8. Dezember 2019, von 23.50 bis 5.30 Uhr**, lärmintensive Kabeltiefbauarbeiten im Bereich der Nordwestumfahrung Haltingen in Richtung Katzenbergtunnel statt. Außerdem werden Oberleitungsarbeiten in den Nächten vom **15./16. Dezember und 16./17. Dezember 2019, jeweils von 23.50 bis 5 Uhr**, im Bereich zwischen der Nordwestumfahrung und dem Bahnhof Haltingen durchgeführt.

Die Arbeiten können größtenteils nur in genehmigten Sperrpausen durchgeführt werden, da mit den eingesetzten Maschinen aus Sicherheitsgründen nicht am befahrenen Gleis beziehungsweise unter eingeschalteter Oberleitung gearbeitet werden darf. Tagsüber und unter der Woche können aufgrund des hohen Zugaufkommens nur in Ausnahmefällen Sperrpausen genehmigt werden, darum sind Arbeiten in der Nacht und am Wochenende erforderlich.

Bitte beachten Sie, dass es zu kurzfristigen Änderungen im Bauablauf kommen kann. Über die im nächsten Jahr stattfindenden Arbeiten zur Inbetriebnahme des zweiten Gleises der westlichen Gleistrasse informiert die Deutsche Bahn frühzeitig. Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bittet die Deutsche Bahn um Entschuldigung.

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de).

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook [www.facebook.com/tunnelrastatt](http://www.facebook.com/tunnelrastatt), [www.facebook.com/karlsruhebasel](http://www.facebook.com/karlsruhebasel)

Twitter [@KarlsruheBasel](https://twitter.com/karlsruhebasel) und

Instagram [@tunnelrastatt](https://www.instagram.com/tunnelrastatt) oder

[@karlsruhebasel](https://www.instagram.com/karlsruhebasel)

Herausgeber: Deutsche Bahn AG  
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland  
Verantwortlich für den Inhalt:  
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

#### Unser Anliegen:



Michael Breßmer  
Sprecher Großprojekt  
Karlsruhe-Basel  
Tel. +49 (0)761 212-4504  
michael.bressmer  
@deutschebahn.com  
[www.deutschebahn.com/presse](http://www.deutschebahn.com/presse)

## Presseinformation

---

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union.