



Für unsere **Bauarbeiten**
brauchen Sie jetzt ein
starkes Nervenkostüm.

**Ausbau- und
Neubaustrecke
Karlsruhe–Basel**

**Gründungsarbeiten für Oberleitungsmasten
und Schallschutzwände entlang der
Neubaustrecke**

Zeitraum: Mitte Juli bis Ende November 2018

Im Streckenabschnitt 1 der Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel entsteht neben dem Tunnel Rastatt auch eine 17 Kilometer lange Neubaustrecke. Vom Abzweig Bashaide auf Höhe Rheinstetten-Mörsch verläuft die Neubaustrecke in enger Bündelung zur Bundesstraße 36 bis nach Ötigheim, wo sie in den neuen Tunnel mündet. Entlang der Neubaustrecke beginnen ab Mitte Juli lärmintensive Arbeiten für die Gründung der Schallschutzwände und ab Anfang August die Gründungen der neuen Oberleitungsmasten.

Die Gründungsarbeiten für die Oberleitungsmasten starten im Bereich des Abzweigs Bashaide und wandern in Richtung Tunnel Rastatt bei Ötigheim. Um die Standfestigkeit der Maste zu gewährleisten, wird eine sogenannte Deselexplosionsramme eingesetzt.

Gründungsarbeiten Oberleitungsmasten:

- Zeitraum: Anfang August bis Ende Oktober 2018
- Lärmintensive Rammgründungen in Tagschichten von Montag bis Freitag (7 bis 20 Uhr)
- Pro Tag 8 Rammgründungen geplant, rund 1 Stunde pro Gründung
- Abstand zwischen den Masten rund 60 m

Gründungsarbeiten Schallschutzwände:

- Zeitraum: Mitte Juli bis Ende November 2018
- Lärmintensive Rammgründungen in Tagschichten von Montag bis Freitag (7 bis 20 Uhr)
- 6 Schallschutzwände mit einer Gesamtlänge von 7.670 m und einer Höhe von 2-6 m

Wir bitten für die entstehenden Unannehmlichkeiten ausdrücklich um Entschuldigung.

Ihre Deutsche Bahn
Karlsruhe, den 25. Juni 2018



Informationen und Kontakt zum Projekt

Internet www.karlsruhe-basel.de

E-Mail kontakt@karlsruhe-basel.de



Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)
Fazilität „Connecting Europe“