



Für unsere **Bauarbeiten**  
brauchen Sie jetzt ein  
**starkes Nervenkostüm.**

**Ausbau- und  
Neubaustrecke  
Karlsruhe–Basel**

**Gründungsarbeiten für Schallschutzwände  
in Niederbühl und Oberleitungsarbeiten  
südlich der Bundesautobahn 5**

**Ende September bis Ende November 2019**

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner,

südlich des Tunnels Rastatt auf Höhe Niederbühl verläuft die Neubaustrecke in Bündelung zur Rheintalbahn bis nach Rastatt Süd, wo sie an die viergleisig ausgebaute Bestandsstrecke anschließt. Entlang der Rheintalbahn im Bereich Niederbühl finden ab Ende September 2019 lärmintensive Arbeiten für die Gründung von Schallschutzwänden statt, die die Lücken in den bisherigen Schallschutzanlagen schließen. Außerdem beginnen zeitgleich Gründungsarbeiten für Oberleitungsmaste im Bereich Rastatt südlich der Bundesautobahn 5. Um die Standfestigkeit der Maste zu gewährleisten, wird eine sogenannte Dieselexplosionsramme eingesetzt, die starke Lärmbeeinträchtigungen verursacht.

#### Gründungsarbeiten Schallschutzwände

- Ende September 2019
- Lärmintensive Rammgründungen in den Nächten vom 28./29. und 29./30. September, jeweils von 21 bis 7 Uhr
- 3 Schallschutzwände mit einer Gesamtlänge von 130 Metern und einer Höhe von 3 bis 4 Metern

#### Gründungsarbeiten Oberleitungsmaste

- Ende September bis Ende November 2019
- Lärmintensive Rammgründungen in Nachtschichten zwischen dem 28. September und 25. November 2019, jeweils von 21 bis 7.30 Uhr
- Voraussichtlich 8 Nachtschichten im genannten Zeitraum
- Abstand zwischen den Masten rund 60 Meter

Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bitten wir um Entschuldigung.

Ihre Deutsche Bahn  
Karlsruhe, 9. September 2019