



Ich zeige Ihnen mal den **Weg** zu den **Bahnsteigen.**

**Ausbau- und
Neubaustrecke
Karlsruhe–Basel**

**Inbetriebnahme der westlichen Gleis-
trasse in Haltingen und Weil am Rhein**

**Ab 5. November 2019 neuer
Behelfsbahnsteig 2 West in Haltingen**

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner,

in Haltingen und Weil am Rhein geht ab dem 5. November 2019 die neue westliche Gleistrasse in Betrieb. Zunächst das Gleis in Richtung Basel, ab April 2020 auch das Gleis in Richtung Freiburg. Mit der Inbetriebnahme ändern sich die Bahnsteigzugänge in Haltingen. In Weil am Rhein sind die Wegführungen für den Zu- und Ausstieg bereits geändert.

In Haltingen ist ab dem 5. November 2019 der barrierefreie Zu- und Ausstieg in Fahrtrichtung Basel über den neuen westlichen Behelfsbahnsteig wieder möglich. In Fahrtrichtung Freiburg wird ab dem 13. April 2020 der östliche Bestandsbahnsteig gesperrt. Ab diesem Zeitpunkt muss der Behelfsbahnsteig auf der Ostseite über den provisorischen Treppenaufgang am Fußgängersteg genutzt werden. Der Behelfsbahnsteig ist nicht barrierefrei zugänglich. Wegen der Umbauarbeiten und der beengten Platzverhältnisse lässt sich hier leider keine temporäre Aufzugsanlage installieren.

In Weil am Rhein müssen Fahrgäste in Richtung Basel weiterhin Bahnsteig 4 nutzen; ab dem 5. November 2019 halten die Züge dort an Gleis 9. Der Zu- und Ausstieg ist nicht barrierefrei, da der Bahnsteig nur über die provisorische Treppe des Fußgängerstegs erreichbar ist und keine Anbindung an die Aufzüge hat. Die Montage einer temporären Aufzugsanlage ist hier leider ebenfalls nicht möglich. Züge in Richtung Freiburg halten an den übrigen Bahnsteigen. Hier ist die Barrierefreiheit gesichert, die Bahnsteige sind an die Aufzüge des Fußgängerstegs angeschlossen.

Nach der Inbetriebnahme der westlichen Gleistrasse im April 2020 können die Arbeiten für die Fernverkehrsgleise auf der Ostseite beginnen.

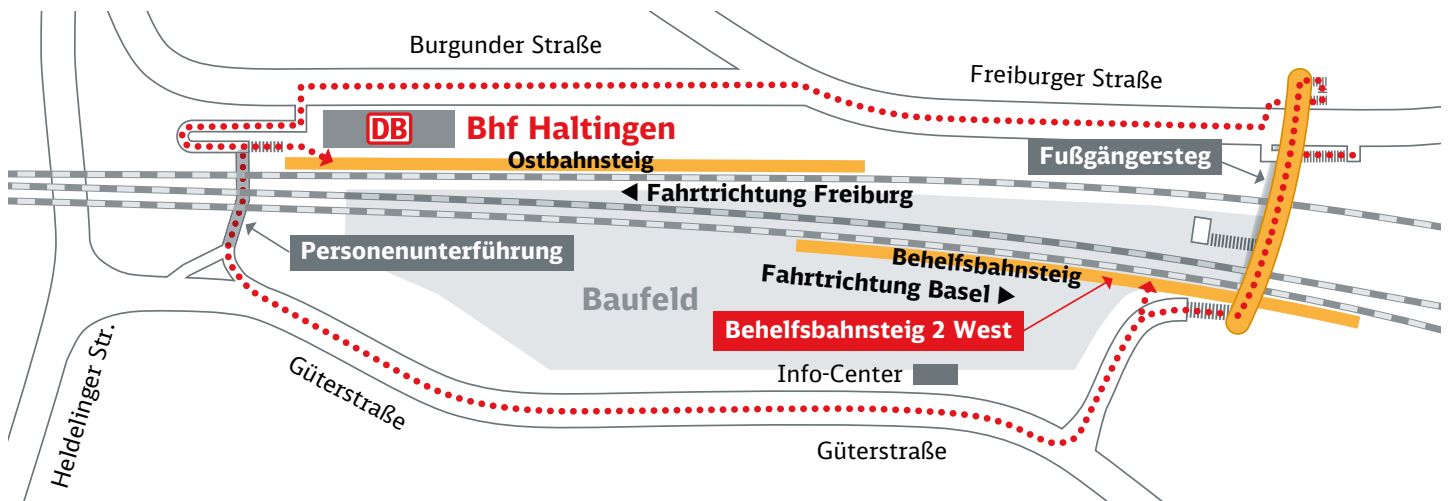
Erst mit der Inbetriebnahme des Gesamtprojekts gegen Ende 2025 wird an beiden Bahnhöfen in alle Fahrtrichtungen ein barrierefreier Zu- und Ausstieg möglich sein. Bis dahin werden Sie durch Aushänge in den Zügen und Bahnhöfen über Einschränkungen während der Bauzeit informiert.

Die ursprünglich für den 15. August und 3. November 2019 angekündigte Inbetriebnahme der westlichen Gleistrasse wurde verschoben, da zusätzlicher Bedarf an Sperrpausen bestand. Der zusätzliche Bedarf wurde erst im Zuge der vertiefenden Ausführungsplanung festgestellt. Da Sperrpausen jedoch mit Vorlauf angemeldet und geplant werden müssen, konnten diese nicht kurzfristig erfolgen.

Neue Wegeführung am Bahnhof Haltingen

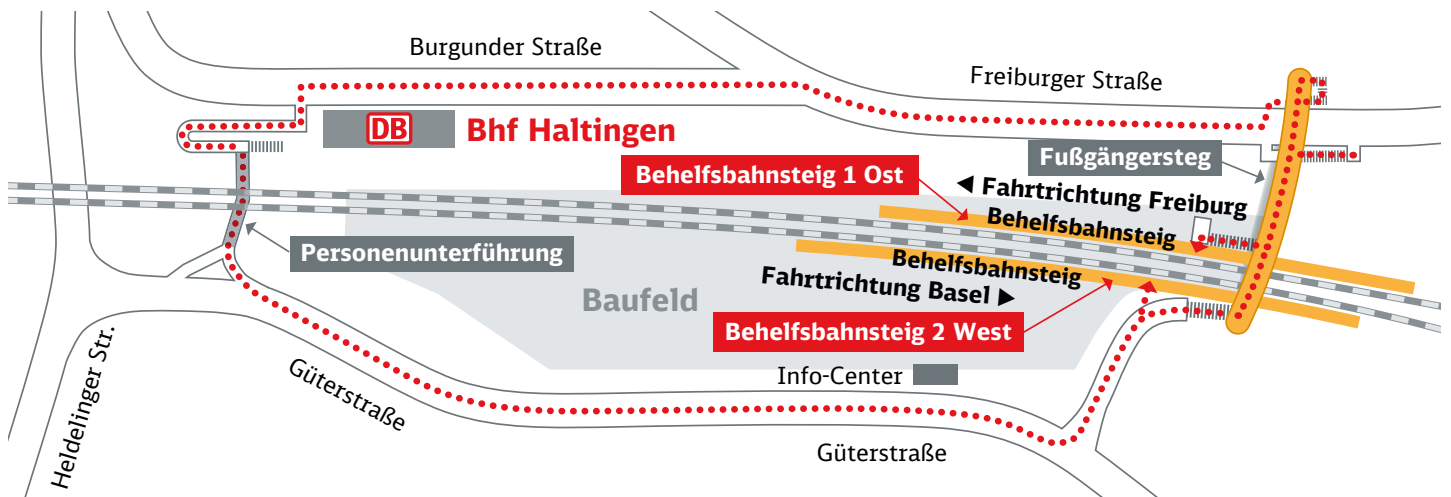
Ab 5. November 2019

Behelfsbahnsteig 2 West (Richtung Basel)



Ab 13. April 2020

Behelfsbahnsteig 1 Ost (Richtung Freiburg)





Leider sind unsere Bauarbeiten **nicht zu überhören.**

**Ausbau- und
Neubaustrecke
Karlsruhe-Basel**

**Lärmintensive Nacharbeiten
in Weil am Rhein und Haltingen**

**31. Oktober bis 5. Dezember 2019
in mehreren Etappen**

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner,

in Weil am Rhein und Haltingen geht ab dem 5. November 2019 die neue westliche Gleistrasse in Betrieb. Zunächst das Gleis in Richtung Basel, ab April 2020 auch das Gleis in Fahrtrichtung Freiburg. Dazu finden **durchgehend von Donnerstag, 31. Oktober, 22 Uhr, bis Dienstag, 5. November 2019, 10 Uhr**, umfangreiche, teils lärmintensive Bauarbeiten im Bereich **von der Nordwestumfahrung in Haltingen bis zum Bahnhof in Weil am Rhein** statt.

Im Bereich der **Nordwestumfahrung Haltingen** kommt dabei zur Baustellensicherung ein **Automatisches Warnsystem (AWS)** zum Einsatz. Dieses warnt die Arbeitenden durch akustische Signale vor herannahenden Zügen. Diese Warnsignale müssen gut wahrnehmbar sein, deshalb muss ihr Schallpegel über dem der eingesetzten Baumaschinen liegen. Leider führen die Bauarbeiten, insbesondere wegen des aus Sicherheitsgründen erforderlichen Einsatzes des AWS, zu hohen Lärmbelastungen.

Auch nach der Inbetriebnahme am 5. November 2019 sind **weitere Nachtarbeiten** in verschiedenen Bereichen der Strecke notwendig:

Nordwestumfahrung Haltingen bis Staatsgrenze zur Schweiz

In den Nächten **vom 5. bis 9. November 2019**, jeweils von 23.45 bis 4.30 Uhr, lärmintensive Arbeiten durch den Einsatz von Trennschleifern.

Bahnhof Weil am Rhein bis Staatsgrenze zur Schweiz

In den Nächten **vom 9. November bis 5. Dezember 2019**, jeweils von 23 bis 5.15 Uhr, lärmintensive Rammgründungen für Oberleitungsmaste.

Im Dezember 2019 sind weitere Nachtarbeiten in Weil am Rhein und Haltingen geplant, bei denen allerdings nicht mit starker Lärmbelästigung zu rechnen ist. Im Zuge der Inbetriebnahme des Gleises in Richtung Freiburg werden noch einmal umfangreiche Bauarbeiten mit teils lärmintensiven Nachtarbeiten stattfinden. Diese werden frühzeitig angekündigt.

Die Arbeiten können größtenteils nur in genehmigten Sperrpausen durchgeführt werden, da mit den eingesetzten Maschinen aus Sicherheitsgründen nicht am befahrenen Gleis beziehungsweise unter eingeschalteter Oberleitung gearbeitet werden darf. Tagsüber können aufgrund des hohen Zugaufkommens nur in Ausnahmefällen Sperrpausen genehmigt werden, darum sind Arbeiten in der Nacht erforderlich. Bitte beachten Sie, dass es zu kurzfristigen Änderungen im Bauablauf kommen kann. Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bitten wir ausdrücklich um Entschuldigung.

Bei Fragen sind wir im Zeitraum vom 31. Oktober bis 5. November 2019 für Sie rund um die Uhr unter der Telefonnummer +49 7621 686929-20 erreichbar.

Ihre Deutsche Bahn
Freiburg, 14. Oktober 2019

