

Presseinformation

Planfeststellungsabschnitt 9.0 Müllheim–Auggen: Baubeginn im Januar 2019

Bauabläufe und Zeitplan vorgestellt • Gesamtbauzeit rund sieben Jahre • Umfangreiches Informationsangebot

(Freiburg, 30. Oktober 2018) Im Rahmen der Realisierung der Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel wird die Bahn im Januar 2019 mit den ersten Baumaßnahmen zwischen Müllheim und Auggen beginnen.

In dem rund sechs Kilometer langen Abschnitt entstehen in Müllheim östlich der bestehenden Rheintalbahn zwei Gleise der Neubaustrecke. Bei Auggen werden insgesamt vier neue Gleise gebaut: Die heutige Rheintalbahn wird nach Westen verlegt und dient künftig für den Nahverkehr und einzelne Güterzüge. Die zwei Gleise der Neubaustrecke werden auf der bisherigen Trasse der Rheintalbahn errichtet (für den schnellen Personenfernverkehr und den überwiegenden Teil des Güterverkehrs). Der Umbau der Rheintalbahn erfolgt ab 2019, die Neubaustrecke wird ab 2022 realisiert.

Daneben werden in Müllheim und Auggen alle bahnquerenden Brücken für Straßen und Eisenbahn, Wege und Gewässer sowie Stützbauwerke neu gebaut.

Zeitplan für die unmittelbar bevorstehenden Bauarbeiten

Erste Arbeiten im Zuge der landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahmen haben bereits begonnen. Ab Ende Januar 2019 folgen die bauvorbereitenden Maßnahmen (Baufeldfreimachung, Herstellen der Flächen und Einrichten der Baustellen) in Müllheim für die Eisenbahnüberführung -Hügelheimer Runs, in Auggen für die Straßenüberführung Fischerpfad. Die Hauptbauarbeiten an diesen Bücken beginnen Mitte beziehungsweise Ende Februar und dauern voraussichtlich bis Dezember (Hügelheimer Runs) beziehungsweise August 2020 (Fischerpfad).

Weitere Maßnahmen mit Baubeginn 2019/2020:

- Eisenbahnüberführung Tierdurchlass März 2019 bis April 2020
- Straßenüberführung Kleinfeldede April 2019 bis September 2020
- Ausbau Rheintalbahn Juni 2019 bis Oktober 2021
- Fledermausüberführung August 2019 bis April 2020
- Haltepunkt Auggen August 2019 bis September 2022
- Eisenbahnüberführung Zienkener Weg Januar 2020 bis Juli 2021

Michael Breßmer
Sprecher Großprojekt
Karlsruhe-Basel
Tel. +49 (0)761 212 4504
michael.bressmer
@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse

Presseinformation

Einschränkungen während der Bauzeit

Die Einschränkungen für den Straßenverkehr sowie für die Anwohner werden auf ein Minimum reduziert. Temporäre Straßensperrungen lassen sich bei einzelnen Maßnahmen leider nicht vermeiden, werden aber in jedem Fall rechtzeitig bekannt gegeben. Die Straßenüberführung Kleinfeldedele muss für den gesamten Bauzeitraum (April 2019 bis Sept 2020) gesperrt werden, der Verkehr wird über die SÜ Fischerpfad und die K 4946 umgeleitet. Die Arbeiten erfolgen möglichst tagsüber, dennoch müssen auch unvermeidbare Baumaßnahmen in Sperrpausen im Nachtzeitraum (22 bis 6 Uhr) ausgeführt werden.

Umfangreicher Schutz vor Zuglärm

Grundsätzlich werden für die Anwohner in Müllheim und Auggen aktive Schallschutzmaßnahmen in Form von Schallschutzwänden auf der Grundlage des Planfeststellungsbeschlusses realisiert. Der Anspruch auf passive Maßnahmen (z. B. Schallschutzfenster) soll infolge der im Projektbeirat getroffenen Festlegungen zum sogenannten „Schallschutz über das gesetzliche Maß hinaus“ ebenfalls durch aktive Schallschutzmaßnahmen gewährleistet werden. Die konkrete Ausgestaltung wird derzeit ausgearbeitet und sowohl mit den Kommunen wie mit den betroffenen Anwohnern abgestimmt.

Informationsangebot

Für Anwohner und andere Interessierte stellt die Deutsche Bahn ein umfangreiches Informationsangebot bereit: Bereits im Vorfeld wurde eine Informationsbroschüre verteilt, ebenso wurden die Öffentlichkeit und die betroffenen Kommunen über die geplanten Bauarbeiten informiert. Darüber hinaus sind unter anderem Informationsveranstaltungen, persönliche Gespräche mit Betroffenen sowie ein Infopunkt vor Ort geplant.

Die Präsentation zum Pressetermin steht unter nachfolgenden Link zum Download bereit:

<https://www.karlsruhe-basel.de/medien.html>

Alle Informationen zum PfA 9.0 finden Sie außerdem im Internet unter www.karlsruhe-basel.de/muellheimauggen-pfa-9-0.html.

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.karlsruhe-basel.de.

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook www.facebook.com/tunnelrastatt, www.facebook.com/karlsruhebasel
Twitter twitter.com/karlsruhebasel (@KarlsruheBasel) und

Michael Breßmer
Sprecher Großprojekt
Karlsruhe-Basel
Tel. +49 (0)761 212 4504
michael.bressmer
@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse

Presseinformation

Instagram [@tunnelrastatt](https://www.instagram.com/tunnelrastatt) oder [@karlsruhebasel](https://www.instagram.com/karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union.

Daten und Fakten zum Planfeststellungsabschnitt 9.0

- Abschnittslänge: rund 6 km
- Verkehrsstationen: 2 (Bahnhof Müllheim, Haltepunkt Auggen)
- Höchstgeschwindigkeit auf der Neubaustrecke: 250 km/h
- Höchstgeschwindigkeit auf der Rheintalbahn: 160 km/h
- Gesamtinvestitionen: rund 385 Mio. Euro
- Geplante Inbetriebnahme 2025
- Bauzeit: 7 Jahre