

## Presseinformation

### **Planfeststellungsabschnitt 9.0: Bau von zwei neuen Straßenüberführungen in Auggen startet im Januar 2019**

#### **Konzept für Baustellenlogistik vorgestellt • Auswirkungen auf Bundesstraße 3 (B 3) werden innerorts auf ein Minimum reduziert**

(Freiburg, 19. Dezember 2018) Im Rahmen der Realisierung der Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel wird die Deutsche Bahn im Januar 2019 mit dem Bau von zwei neuen Brückenbauwerken in der Gemeinde Auggen beginnen. Diese führen die Straßen über die künftig viergleisige Bahnstrecke.

Die Straßenüberführung (SÜ) Kleinfeldedele wird zurückgebaut und an gleicher Stelle durch eine längere Brücke erneuert. Die ersten bauvorbereitenden Arbeiten (Baufeldfreimachung, Herstellen der Flächen und Einrichten der Baustellen) starten im Januar 2019. Danach wird das alte Bauwerk freigelegt, der Abbruch erfolgt ab Anfang April 2019. Der Bau der neuen Straßenüberführung beginnt im Juli 2019 und wird voraussichtlich bis November 2020 abgeschlossen sein.

Die bestehende SÜ Fischerpfad wird ebenfalls durch ein neues Bauwerk ersetzt, welches jedoch in Richtung Süden versetzt an neuer Stelle errichtet wird. Die Vorarbeiten starten im Januar 2019, Rodungsarbeiten erfolgten bereits seit Dezember 2018. Die Baumaßnahmen für die neue Brücke beginnen ab Februar 2019. Die Fertigstellung und Inbetriebnahme der neuen SÜ Fischerpfad soll Ende 2019 erfolgen. Erst danach wird das alte Bauwerk abgerissen, was voraussichtlich bis Ende August 2020 abgeschlossen sein wird.

Die Arbeiten erfolgen möglichst tagsüber, dennoch müssen auch unvermeidbare Baumaßnahmen in Sperrpausen im Nachtzeitraum (22 bis 6 Uhr) ausgeführt werden.

#### **Baustellenverkehr auf B 3 innerorts nur im Bedarfsfall**

Die Einschränkungen für den Straßenverkehr sowie für die Anwohner werden auf ein Minimum reduziert. Das Konzept zur Baustellenlogistik sieht vor, dass die Fahrzeuge die B 3 im Wesentlichen nur außerhalb der Ortschaft Auggen befahren. Im Ortskern selbst wird der Baustellenverkehr auf der B 3 weitestgehend vermieden. Dazu nutzen die LKW und Transportfahrzeuge eine Ortsumfahrung, die westlich der Gleise über Wirtschaftswege (Im Föhrenbäumle) vorgesehen ist. Der Zugang zu dieser Ortsumfahrung erfolgt im Süden der Gemeinde über die SÜ Fischerpfad sowie im Norden über die Kreisstraße 4946 (K 4946).

#### **Einschränkungen während der Bauzeit**

Temporäre Straßensperrungen lassen sich leider nicht vermeiden; sie werden aber frühzeitig ausgeschildert und rechtzeitig bekannt gegeben. Die SÜ Klein-

Michael Breßmer  
Sprecher Großprojekt  
Karlsruhe–Basel  
Tel. +49 (0)761 212 4504  
michael.bressmer  
@deutschebahn.com  
www.deutschebahn.com/presse

## Presseinformation

feldede muss für den gesamten Bauzeitraum (Januar 2019 bis November 2020) gesperrt werden. Der Verkehr wird über die SÜ Fischerpfad und die K 4946 umgeleitet.

### Planfeststellungsabschnitt zwischen Müllheim und Auggen

In dem rund sechs Kilometer langen Abschnitt entstehen in Müllheim östlich der bestehenden Rheintalbahn zwei Gleise der Neubaustrecke. Bei Auggen werden insgesamt vier neue Gleise gebaut: Die heutige Rheintalbahn wird nach Westen verlegt und dient künftig dem Nahverkehr und einzelnen Güterzügen. Die zwei Gleise der Neubaustrecke werden auf der bisherigen Trasse der Rheintalbahn errichtet (für den schnellen Personenfernverkehr und den überwiegenden Teil des Güterverkehrs). Der Umbau der Rheintalbahn erfolgt ab 2019, die Neubaustrecke wird ab 2022 realisiert. Daneben werden in Müllheim und Auggen allebahnquerenden Brücken für Straßen und Eisenbahn, Wege und Gewässer sowie Stützbauwerke neu gebaut.

### Informationsangebot

Für Anwohner und andere Interessierte stellt die Deutsche Bahn ein umfangreiches Informationsangebot bereit: Bereits im Vorfeld wurde eine Informationsbroschüre verteilt, ebenso wurden die Öffentlichkeit und die betroffenen Kommunen über die geplanten Bauarbeiten informiert. Darüber hinaus sind unter anderem Informationsveranstaltungen, persönliche Gespräche mit Betroffenen sowie ein Infopunkt vor Ort geplant.

Eine Karte und die Präsentation zur Baustellenlogistik steht unter nachfolgenden Link zum Download bereit:  
<https://www.karlsruhe-basel.de/medien.html>

Alle Informationen zum PfA 9.0 finden Sie außerdem im Internet unter [www.karlsruhe-basel.de/muellheimauggen-pfa-9-0.html](http://www.karlsruhe-basel.de/muellheimauggen-pfa-9-0.html).

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de).

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook [www.facebook.com/tunnelrastatt](http://www.facebook.com/tunnelrastatt), [www.facebook.com/karlsruhebasel](http://www.facebook.com/karlsruhebasel)

Twitter [twitter.com/karlsruhebasel](https://twitter.com/karlsruhebasel) (@KarlsruheBasel) und

Instagram [www.instagram.com/tunnelrastatt](https://www.instagram.com/tunnelrastatt) (@tunnelrastatt) oder

[www.instagram.com/karlsruhebasel](https://www.instagram.com/karlsruhebasel) (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union.

Michael Breßmer  
Sprecher Großprojekt  
Karlsruhe-Basel  
Tel. +49 (0)761 212 4504  
michael.bressmer  
@deutschebahn.com  
[www.deutschebahn.com/presse](http://www.deutschebahn.com/presse)