

Presseinformation

Weitere Nachtarbeiten in Weil am Rhein und Haltingen

Oberleitungs- und Kabeltiefbauarbeiten vom 2. bis 19. Mai 2019 • Arbeiten in der Nacht und am Wochenende erforderlich

(Freiburg, 26. April 2019) Im Planfeststellungsabschnitt 9.2 (Haltingen–Weil am Rhein) der Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel finden zurzeit umfangreiche Baumaßnahmen statt. Hier wird aktuell die neue westliche Gleistrasse hergestellt. Nachdem die Fundamente für die neuen Oberleitungen gegründet wurden, werden nun die Maste aufgestellt. Außerdem finden weitere Oberleitungs- und Kabeltiefbauarbeiten statt. Die Lärmentwicklung wird dabei auf ein Minimum reduziert, dennoch können Beeinträchtigungen für die Anwohner nicht vollständig ausgeschlossen werden.

In folgenden Bereichen wird in den genannten Nächten jeweils von etwa 23 bis 6 Uhr gearbeitet:

Bahnsteige Weil am Rhein: **2./3. Mai, 3./4. Mai, 4./5. Mai** (bis 13 Uhr), **5/6. Mai, 18./19. Mai**

Südlich des Wasserturms: **4./5. Mai**

Haltingen (Nordwestumfahrung bis Fußgängersteg): **4./5. Mai, 11./12. Mai** (bis 13 Uhr)

Darüber hinaus sind **weitere Nachtarbeiten Ende Mai und im Juni 2019** geplant. Über die Termine informiert die Bahn frühzeitig.

Da mit den eingesetzten Maschinen aus Sicherheitsgründen nicht am befahrenen Gleis beziehungsweise unter eingeschalteter Oberleitung gearbeitet werden darf, müssen die Arbeiten größtenteils am Wochenende und in der Nacht stattfinden. Unter der Woche und tagsüber kann die Strecke aufgrund des hohen Zugaufkommens nur in Ausnahmefällen für Bauarbeiten gesperrt werden. Kurzfristige Änderungen im Bauablauf sind möglich. Im gesamten Zeitraum finden auch tagsüber verschiedene, teils lärmintensive Arbeiten statt.

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.karlsruhe-basel.de.

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook www.facebook.com/tunnelrastatt, www.facebook.com/karlsruhebasel

Twitter twitter.com/karlsruhebasel (@KarlsruheBasel) und

Instagram www.instagram.com/tunnelrastatt (@tunnelrastatt) oder www.instagram.com/karlsruhebasel (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union.