

Presseinformation

Weitere Rammarbeiten an der Eisenbahnüberführung (EÜ) „Tierdurchlass“ bei Müllheim vom 2. bis 4. Juni 2019

Kurzfristige Änderungen im Bauablauf • Zusätzliche lärmintensive Rammarbeiten Anfang und Ende Juni 2019 erforderlich

(Freiburg, 31. Mai 2019) An der EÜ „Tierdurchlass“ bei Müllheim finden neben den bereits angekündigten Rammarbeiten aufgrund kurzfristiger Änderungen im Bauablauf weitere Rammungen von **Sonntag, 2. Juni, bis Dienstag, 4. Juni 2019**, statt. Die Bauarbeiten können jeweils tagsüber von 7 bis 18 Uhr durchgeführt werden.

Etwa 550 Meter südlich der Kreisstraße 4946 wird seit Mitte April 2019 der Einbau von Hilfsbrücken vorbereitet. Bereits angekündigt waren hierfür Rammarbeiten in folgenden Nächten: 8./9. Juni, 15./16. Juni und 22./23. Juni 2019. Zusätzlich sind am Wochenende vom **29./30. Juni 2019** nächtliche Rammungen geplant.

Leider sind die Rammarbeiten unvermeidbar mit Baulärm verbunden, der über die Distanz von mehreren Kilometern übertragen werden kann. Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bittet die Bahn vielmals um Entschuldigung.

Da mit den eingesetzten Maschinen aus Sicherheitsgründen nicht am befahrenen Gleis beziehungsweise unter eingeschalteter Oberleitung gearbeitet werden darf, müssen die Arbeiten größtenteils am Wochenende und in der Nacht stattfinden. Unter der Woche und tagsüber kann die Strecke aufgrund des hohen Zugaufkommens nur in Ausnahmefällen für Bauarbeiten gesperrt werden.

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.karlsruhe-basel.de.

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook www.facebook.com/tunnelrastatt, www.facebook.com/karlsruhebasel

Twitter twitter.com/karlsruhebasel (@KarlsruheBasel) und

Instagram www.instagram.com/tunnelrastatt (@tunnelrastatt) oder www.instagram.com/karlsruhebasel (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union.

Michael Breßmer
Sprecher Großprojekt
Karlsruhe-Basel
Tel. +49 (0)761 212-4504
michael.bressmer
@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse