

In **Weil am Rhein** pflanzen wir auf
einen Schlag **neue
Sicherungstechnik.**



**Elektronisches Stellwerk Basel
Rangierbahnhof geht in Betrieb**

**Lärmintensive Arbeiten von
August bis Oktober 2018**

**Ausbau- und
Neubaustrecke
Karlsruhe–Basel**

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner,

das neue Elektronische Stellwerk (ESTW) Basel Rangierbahnhof wird Mitte August 2018 schrittweise in Betrieb genommen. Im Rahmen der Baumaßnahmen kann es im gesamten Bereich des Rangierbahnhofs Basel von Anfang August bis voraussichtlich Mitte Oktober 2018 zu Lärmbeeinträchtigungen kommen.

In nächtlichen Sperrpausen vom **5. bis zum 9. August 2018** werden unter anderem Vorsignale aufgestellt und **lärmintensive Rammarbeiten** zur Signalgründung durchgeführt.

Für die Inbetriebnahme des neuen ESTW finden vom 13. bis zum 17. August 2018 kleinere Vorarbeiten statt. Vom **17. bis zum 27. August 2018** werden in Tag- und Nachtarbeit alle Signale im Bereich des Rangierbahnhofs Basel ersetzt: Die alten Signale werden zurückgebaut und die neuen Signale in Betrieb genommen. Außerdem werden Arbeiten an der Oberleitung durchgeführt. Durch den Einsatz einzelner Baugeräte wie Zweiwegebagger und Schienenkleinwagen kann es im genannten Zeitraum zu Lärmbeeinträchtigungen kommen.

Von **Mitte September bis Mitte Oktober 2018** finden in weiteren Sperrpausen, teilweise auch in der Nacht, Restarbeiten zum Beispiel im Kabeltiefbau statt. Auch hier können die eingesetzten Baumaschinen zu Lärmbeeinträchtigungen führen.

Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bitten wir ausdrücklich um Entschuldigung.

Ihre Deutsche Bahn,
Freiburg, den 25. Juli 2018



Informationen und Kontakt zum Projekt

Internet www.karlsruhe-basel.de

E-Mail kontakt@karlsruhe-basel.de



Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)
Fazilität „Connecting Europe“