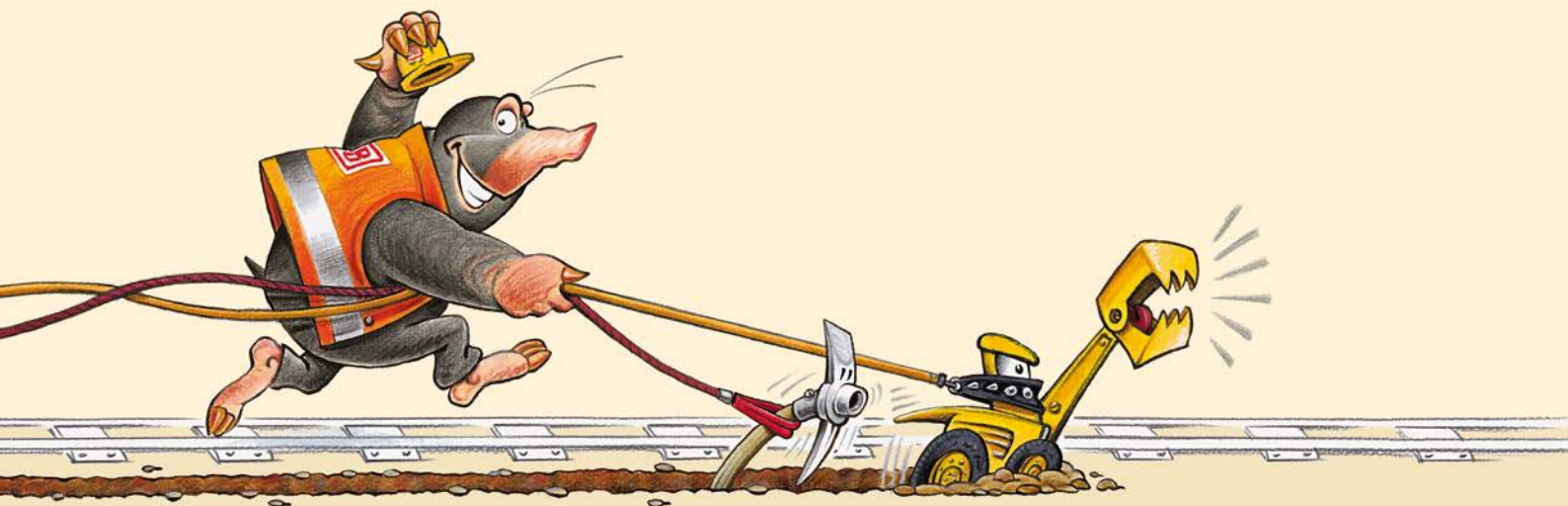


Für **neue Kabel** graben wir uns **von Bad Krozingen** **bis Heitersheim.**



Lärmintensive Kabel- und Rammarbeiten

14. November bis 18. Dezember 2020

**Ausbau- und
Neubaustrecke
Karlsruhe-Basel**

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner,

im Rahmen des Ausbaus der Rheintalbahn erneuern wir zwischen Bad Krozingen und Heitersheim die Leit- und Sicherungstechnik. Damit die neue Technik in Betrieb gehen kann, sind zuvor Kabel- und Rammarbeiten notwendig.

Die Kabeltiefbau- und Rammarbeiten finden **von Samstag, 14. November, bis Sonntag, 6. Dezember 2020**, in folgenden Nächten statt:

Datum	Zeit	Art der Arbeiten
Sa., 14. - So., 15. November	durchgehend von 22 bis 6 Uhr	Kabeltiefbauarbeiten, Rammrohrgründungen
Sa., 21. - Mo., 23. November	durchgehend von 22 bis 6 Uhr	Kabeltiefbauarbeiten, Rammrohrgründungen
Mo./Di., 23./24. - Fr./Sa., 27./28. November	jeweils von 23.30 bis 4.30 Uhr	Kabeltiefbauarbeiten
Sa., 28. - Mo., 30. November	durchgehend von 23.45 bis 5.30 Uhr	Kabeltiefbauarbeiten, Rammrohrgründungen
Di./Mi., 1./2. - Fr./Sa., 4./5. Dezember	jeweils von 23.30 bis 4.30 Uhr	Kabeltiefbauarbeiten
Sa., 5. - So., 6. Dezember	durchgehend von 23.45 bis 5.30 Uhr	Kabeltiefbauarbeiten

Durch den Einsatz einer Ramme und eines Zweiwegebaggars kann es zu Lärmbeeinträchtigungen kommen. Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Da aus Sicherheitsgründen nicht am befahrenen Gleis gearbeitet werden darf, können die Arbeiten nur nachts in Zugpausen durchgeführt werden. Tagsüber kann aufgrund des hohen Zugaufkommens nicht gearbeitet werden, da keine ausreichenden Zugpausen vorhanden sind.

Die Kabelverlegearbeiten finden von **Samstag, 14. November, bis Freitag, 18. Dezember 2020, jeweils tagsüber zwischen 7 und 18 Uhr**, statt. Für die Arbeiten im Gleisbereich sind keine Sperrpausen für den Zugverkehr geplant. Daher müssen die Arbeiter durch ein gesetzlich vorgeschriebenes Automatisches Warnsignal (AWS) vor herannahenden Zügen gewarnt werden. Das Warnsignal muss für die Mitarbeiter gut hörbar sein. Deshalb liegt der Schallpegel (120 Dezibel) über dem der Baumaschinen. Leider lassen sich Beeinträchtigungen durch das AWS nicht vermeiden. Dafür bitten wir um Entschuldigung.

Ihre Deutsche Bahn
Freiburg, 11. November 2020

